APÉNDICE 1
PLANOS

J:\Entregas\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\1120 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-19_ID PLA GEN CAN-010.dwg

E= 302990
N= 6271130

E= 302690
N= 6271180

PROVINCIA DE MELIPILLA
Comuna de Melipilla

Camino A Melipilla - El Monte

Camino A Melipilla - El Monte

MALLOCO

52+900

53+000

53+100

53+200

MELIPILLA

RECTA
Dm 0+121,561

RECTA
R=1,750
Dm 0+120,800

0+000

0+100

Inicio
Derivación Particular
Canal Huaulemu

Derivación Particular
Canal Huaulemu

Fin
Derivación Particular
Canal Huaulemu

Sección Trapezoidal en Tierra
Ancho basal 0,5m. altura 0,5m.
Talud 1H:1V

Obra de Arte 52.96
Cajón prefabricado de hormigón armado 1.0x1.0

Obra de Arte 53.08
Cajón prefabricado de hormigón armado 1.0x1.0

RECTA
Dm 0+000,000

RECTA
R=1,750
Dm 0+118,041

Arrayán Las Rosas

E= 302990
N= 6271280

E= 302690
N= 6271330

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
B	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

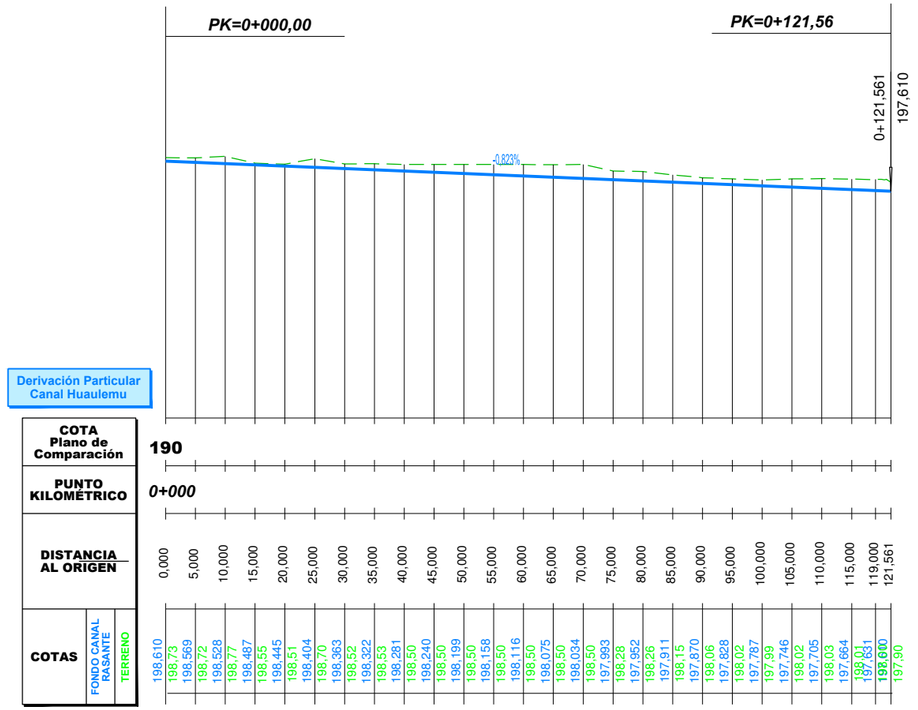
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
DERIVACIÓN PARTICULAR CANAL HUAULEMU
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

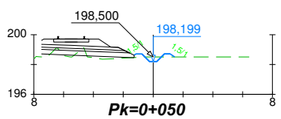
Nº PLANO
1120-011-19_ID-PLA-GEN-CAN-010

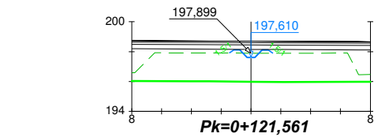
LÁMINA
1 DE 1

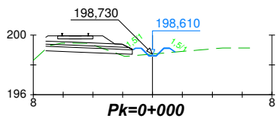
REVISIÓN
B

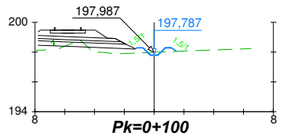
J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLAE\DTABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-19_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg











REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
B	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

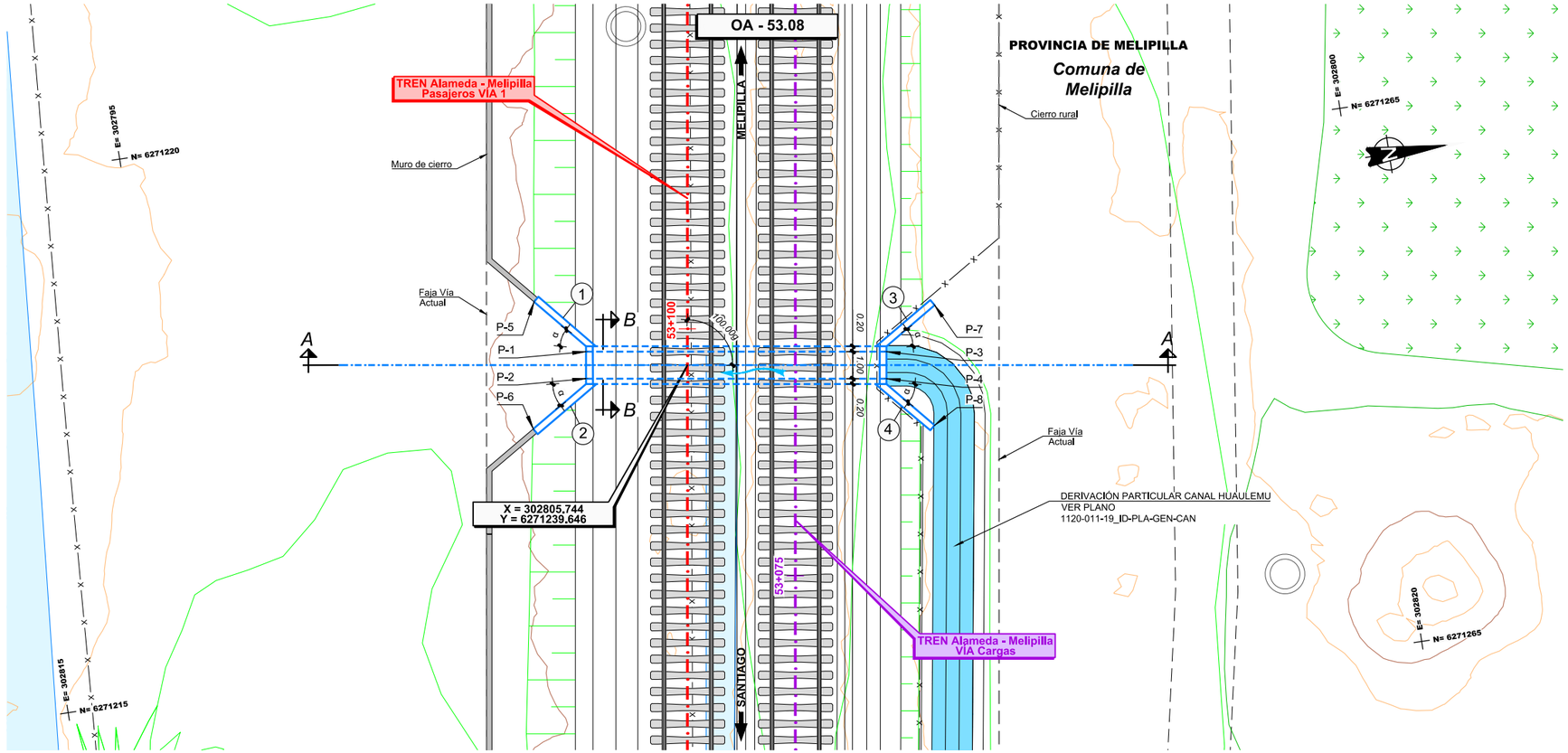
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

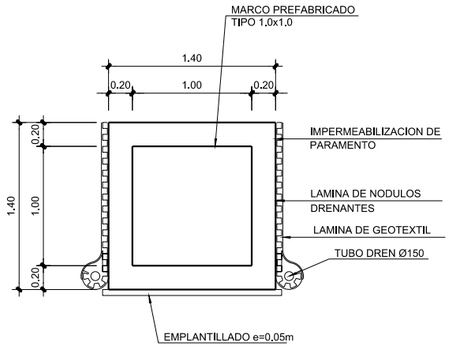
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
DERIVACIÓN PARTICULAR CANAL HUAULEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1120-011-19_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
B





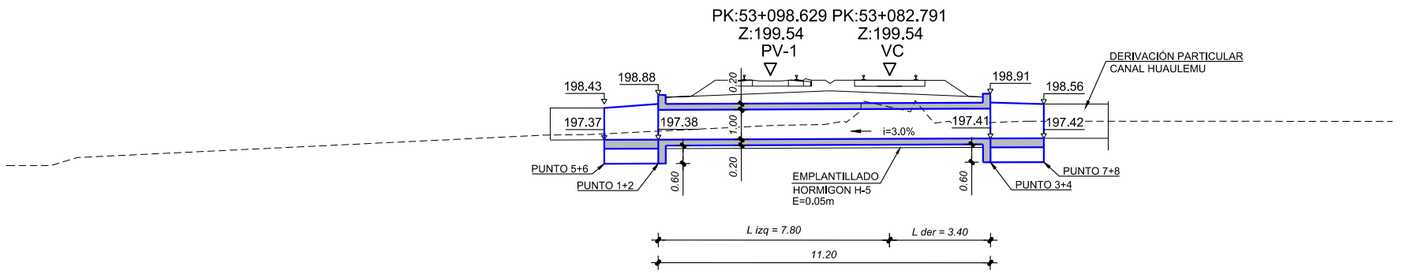
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	2.60	45°
2	2.60	45°
3	2.40	45°
4	2.40	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
PUNTO 1	302804.680	6271236.007	196.58
PUNTO 2	302805.669	6271235.855	196.58
PUNTO 3	302806.369	6271247.014	196.61
PUNTO 4	302807.358	6271246.863	196.61
PUNTO 5	302802.562	6271234.381	196.58
PUNTO 6	302807.214	6271233.639	196.58
PUNTO 7	302804.937	6271249.044	196.61
PUNTO 8	302809.336	6271248.368	196.61



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
B	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 53.08
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-065-15_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
B

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-065-15_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg